Ε.Ε. Παρ. III(I)
Αρ. 4710, 29.8.2013

Κ.Δ.Π. 304/2013

Αριθμός 304

ΟΙ ΠΕΡΙ ΤΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΣΤΟ ΤΕΛΟΣ ΤΟΥ ΚΥΚΛΟΥ ΖΩΗΣ ΤΟΥΣ ΝΟΜΟΙ

Διάταγμα δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 8

157(I) του 2003 και 5(I) του 2011.

Για σκοπούς εφαρμογής της Οδηγίας 2013/28/ΕΕ της Επιτροπής, ο Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων, ασκώντας τις εξουσίες που του παρέχονται από το άρθρο 8 (2) των περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμων του 2003 και 2011, εκδίδει το ακόλουθο Διάταγμα.

Συνοπτικός τίτλος.

1. Το παρόν διάταγμα θα αναφέρεται ως το περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους (Τροποποίηση του Παραρτήματος ΙΙ) Διάταγμα του 2013.

Ερμηνεία.

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Διατάγματος, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια, –

157(I) του 2003 και 5(I) του 2011.

«Νόμος» σημαίνει τους περί των Οχημάτων στο Τέλος του Κύκλου Ζωής τους Νόμους του 2003 και 2011.

Αντικατάσταση του Παραρτήματος ΙΙ του Νόμου.

Το Παράρτημα ΙΙ του Νόμου αντικαθίσταται με το συνημμένο νέο Παράρτημα.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
(Άρθρο 8)
Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία που εξαιρούνται από το εδάφιο 1 του Άρθρου 8

Υλικά και κατασκευαστικά στοιχεία	Πεδίο εφαρμογής και ημερομηνία εκπνοής της εξαίρεσης	Επισημαίνονται ή καθίστανται αναγνωρίσιμα σύμφωνα με την παράγραφο (δ) του εδαφίου 2 του άρθρου 8
Μόλυβδος ως συστατικό κραμάτων		
1α). Χάλυβας για μηχανουργική κατεργασία και παρτίδες κατασκευαστικών στοιχείων χάλυβα επιψευδαργυρωμένου με συνεχή εμβάπτιση εν θερμώ και κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35 %		
1β). Φύλλων χάλυβα συνεχούς επιψευδαργύρωσης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,35%	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και τα ανταλλακτικά τους	
2α). Αλουμίνιο για μηχανουργική κατεργασία, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 2 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
2β). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 1,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
2γ). Αλουμίνιο με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,4 %	(1)	
3. Κράματα χαλκού, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 4 %	(1)	

4α). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
4β). Κελύφη και δακτύλιοι εδράνων σε κινητήρες, συστήματα μετάδοσης της κίνησης και συμπιεστές συστημάτων κλιματισμού	1η Ιουλίου 2011 και ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2011	
Μόλυβδος και ενώσεις μολύβδου που περιέχονται σε κατασκευαστικά στοιχεία		
5. Μπαταρίες	([1])	X
6. Αποσβεστήρες κραδασμών	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά για τα οχήματα αυτά	X
7α). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2005	
7β). Μέσα βουλκανισμού και σταθεροποιητές για ελαστομερή σε σωληνάκια φρένων, σωληνάκια καυσίμου, σωληνάκια εξαερισμού, σε μέρη από ελαστομερή/μεταλλικά υλικά για εφαρμογές σε πλαίσια και στις εδράσεις κινητήρων, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2006	
7γ). Συνδετικά μέσα για ελαστομερή για εφαρμογές σε συστήματα μετάδοσης της κίνησης, με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο έως 0,5 %	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2009	
8α). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση ηλεκτρικών και ηλεκτρονικών κατασκευαστικών στοιχείων με κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων και μόλυβδος σε τελειώματα για απολήξεις κατασκευαστικών στοιχείων, πλην των ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου, για ακροδέκτες κατασκευαστικών στοιχείων και για κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους	X ([2])
8β). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές, πλην της συγκόλλησης σε κάρτες ηλεκτρονικών κυκλωμάτων ή σε γυαλί	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2011 και ως ανταλλακτικά τους	X ([2])
8γ). Μόλυβδος σε τελειώματα για ακροδέκτες ηλεκτρολυτικών πυκνωτών αργιλίου	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2013 και ως ανταλλακτικά τους	X ([2])
8δ). Μόλυβδος που χρησιμοποιείται για συγκόλληση σε γυαλί σε αισθητήρες ροής μάζας αέρα	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2015 και ως ανταλλακτικά τους	X ([2])
8ε). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα τύπου «υψηλής θερμοκρασίας τήξης» (δηλαδή κράματα μολύβδου με κατά βάρος περιεκτικότητα σε μόλυβδο τουλάχιστον 85 %)	([3])	X ([2])

8στ).Μόλυβδος σε συστήματα συζευκτήρων με ακίδες ενσφήνωσης (press-fit)	([3])	Χ ([2])
8ζ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ολοκλήρωση εκμεταλλεύσιμης ηλεκτρικής σύνδεσης μεταξύ μήτρας και φορέα ημιαγωγού σε μονολιθικά (flip chip) ολοκληρωμένα κυκλώματα	([3])	Χ ([2])
8η). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για την ένωση των ψυκτρών με τον απορροφητή θερμότητας σε συγκροτήματα ημιαγωγών ισχύος με διαστάσεις πλινθίου (τσιπ) τουλάχιστον 1 cm^2, εκφραζόμενες ως εμβαδόν προβολής, και ονομαστική πυκνότητα ρεύματος 1 A/mm^2 επιφάνειας του πλινθίου πυριτίου	([3])	Χ ([2])
8θ). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για ηλεκτρικές εφαρμογές εφυάλωσης σε γυαλί, πλην της συγκόλλησης κατά την πολυστρωματική εφυάλωση	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους	Χ ([2])
8ι). Μόλυβδος σε συγκολλητικά κράματα για συγκόλληση κατά την πολυστρωματική εφυάλωση	([3])	Χ ([2])
9. Έδρανα βαλβίδων	Ως ανταλλακτικά για τύπους κινητήρων που έχουν αναπτυχθεί πριν από την 1η Ιουλίου 2003	
10α). Ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά κατασκευαστικά στοιχεία που περιέχουν μόλυβδο σε γυαλί ή κεραμική ύλη, σε υάλινη ή κεραμική μήτρα, σε ύαλο-κεραμικό υλικό, ή σε ύαλο-κεραμική μήτρα. Η εξαίρεση αυτή δεν καλύπτει τη χρήση μολύβδου σε: - γυαλί λαμπτήρων και εφυάλωμα σπινθηριστών (μπουζί) - διηλεκτρικά κεραμικά υλικά κατασκευαστικών στοιχείων υπό 10β), 10γ) και 10δ)		Χ ([4]) (για κατασκευαστικά στοιχεία κινητήρων πλην των πιεζοηλεκτρικών)
10β). Μόλυβδος σε οξείδιο μολύβδου-ζιρκονίου-τιτανίου (PZT) που είναι το βασικό υλικό διηλεκτρικού κεραμικού υλικού πυκνωτών οι οποίοι ενσωματώνονται σε ολοκληρωμένα κυκλώματα ή διακριτικούς ημιαγωγούς.		
10γ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών για ονομαστική τάση χαμηλότερη των 125 V εναλλασσόμενου ρεύματος ή 250 V συνεχούς ρεύματος	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2016 και ως ανταλλακτικά τους	
10δ). Μόλυβδος σε διηλεκτρικό κεραμικό πυκνωτών που αντισταθμίζει τις λόγω θερμοκρασίας αποκλίσεις των αισθητήρων σε συστήματα ηχοβολισμού με υπερήχους	([3])	
11. Πυροτεχνικοί ενεργοποιητές	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2006 και ως ανταλλακτικά τους	
12. Μόλυβδος σε θερμοηλεκτρικά υλικά για ηλεκτρικές εφαρμογές σε αυτοκίνητα με σκοπό τη μείωση των εκπομπών CO_2 μέσω ανάκτησης θερμότητας καυσαερίων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιανουαρίου 2019 και ως ανταλλακτικά τους	Χ

Εξασθενές χρώμιο σε		
13α). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2007	
13β). Αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις σε συστήματα κοχλία-περικοχλίου για εφαρμογές σε πλαίσια	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2008	
14. Ως αντιδιαβρωτικό του ψυκτικού συστήματος από ανθρακούχο χάλυβα στα ψυγεία απορρόφησης αυτοκινούμενων τροχόσπιτων, με αναλογία έως 0,75 % κατά βάρος του ψυκτικού διαλύματος, εκτός εάν είναι εφικτή η χρήση άλλων τεχνολογιών ψύξης (δηλαδή διαθέσιμων στην αγορά για χρήση σε αυτοκινούμενα τροχόσπιτα) και δεν επιφέρει αρνητικές επιπτώσεις στο περιβάλλον, την υγεία ή/και την ασφάλεια των καταναλωτών		X
Υδράργυρος σε		
15α). Λαμπτήρες εκκένωσης για προβολείς	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά τους	X
15β). Σωλήνες φθορισμού που χρησιμοποιούνται σε οθόνες πίνακα οργάνων	Σε οχήματα για τα οποία έχει χορηγηθεί έγκριση τύπου πριν από την 1η Ιουλίου 2012 και ως ανταλλακτικά τους	X
Κάδμιο		
16. Συσσωρευτές για ηλεκτρικά οχήματα	Ως ανταλλακτικά για οχήματα που έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από τις 31 Δεκεμβρίου 2008	

([1]) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2015.

([2]) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με το σημείο 10α), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης οριακής τιμής κατωφλίου 60 g ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

([3]) Η εξαίρεση αυτή επανεξετάζεται το 2014.

([4]) Αποσυναρμολόγηση εάν, σε συνδυασμό με τα σημεία 8α) έως 8ι), σημειώνεται υπέρβαση της μέσης οριακής τιμής κατωφλίου 60 g ανά όχημα. Για την εφαρμογή της παρούσας ρήτρας δεν λαμβάνονται υπόψη τα ηλεκτρονικά συστήματα που δεν έχουν τοποθετηθεί από τον κατασκευαστή στη γραμμή παραγωγής.

Σημειώσεις:

- Είναι ανεκτή μέγιστη τιμή συγκέντρωσης, κατά βάρος και σε ομοιογενές υλικό, έως 0,1 % όσον αφορά το μόλυβδο, το εξασθενές χρώμιο και τον υδράργυρο και έως 0,01 % όσον αφορά το κάδμιο.
- Η επαναχρησιμοποίηση μερών οχημάτων τα οποία έχουν ήδη διατεθεί στην αγορά την καταληκτική ημερομηνία της εξαίρεσης επιτρέπεται χωρίς περιορισμούς, δεδομένου ότι δεν καλύπτεται από το εδάφιο (1) του άρθρου 8.
- Τα ανταλλακτικά που έχουν διατεθεί στην αγορά μετά την 1η Ιουλίου 2003 και χρησιμοποιούνται για οχήματα τα οποία έχουν διατεθεί στην αγορά πριν από την 1η Ιουλίου 2003 εξαιρούνται από τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 8 (*).

(*) Η ρήτρα αυτή δεν εφαρμόζεται στα βαρίδια ζυγοστάθμισης τροχών, στις ψήκτρες άνθρακα για ηλεκτρικούς κινητήρες και στις επενδύσεις φρένων.

Έγινε στις 14 Αυγούστου 2013.

ΤΑΣΟΣ ΜΗΤΣΟΠΟΥΛΟΣ,
Υπουργός Συγκοινωνιών και Έργων.